



Anleitung: **Toyota RAV4**

III vorderer unterer
Lenker wechseln

VIDEO-TUTORIAL



ⓘ Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
 TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 3.5 4WD (GSA33), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0, TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – TOYOTA RAV4 III. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Rundzangen
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

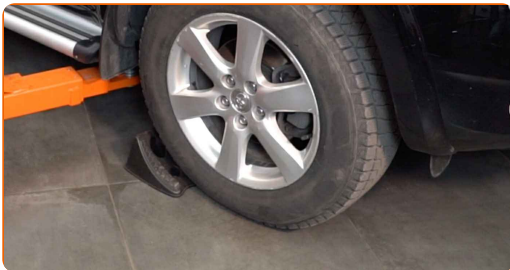
Austausch: vorderer unterer Lenker – Toyota RAV4 III. AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – TOYOTA RAV4 III. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

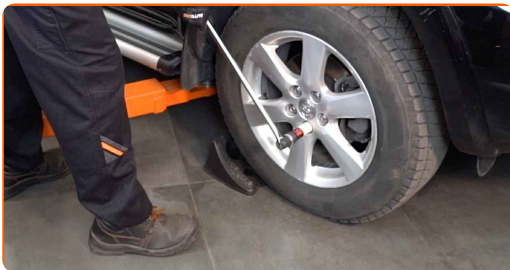
1

Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



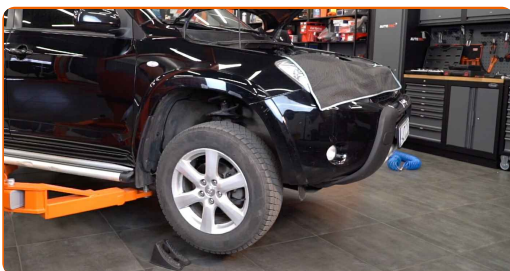
2

Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

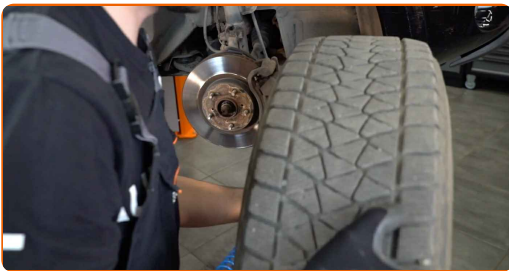


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben heraus-schrauben. Toyota RAV4 III

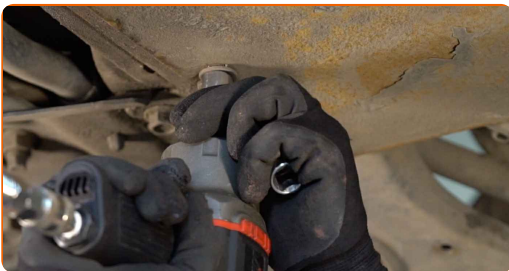
5

Nehmen Sie das Rad ab.



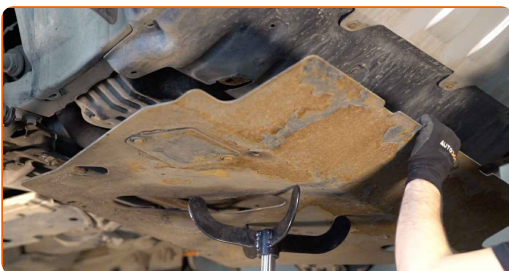
6

Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwanne-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



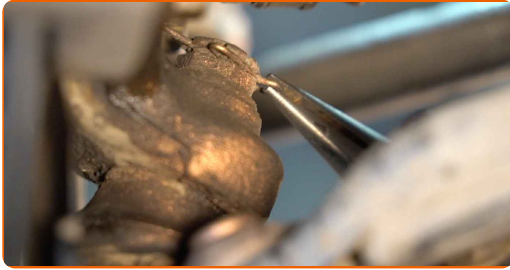
7

Nehmen Sie die Ölwanne-Abdeckung ab.



8

Entfernen Sie den Splint. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Rundzange.



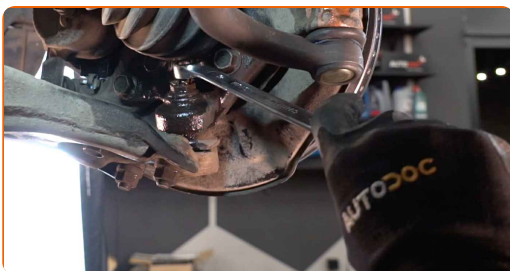
9

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



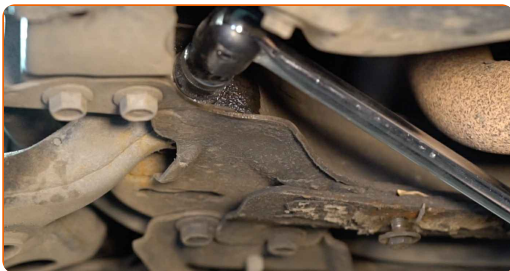
10

Lockern Sie das Befestigungselement, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

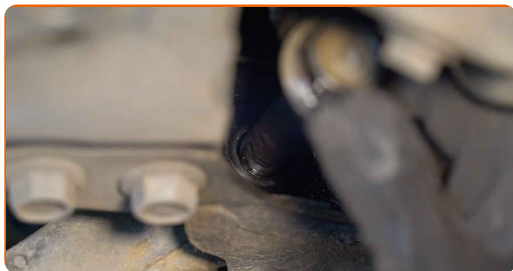


11

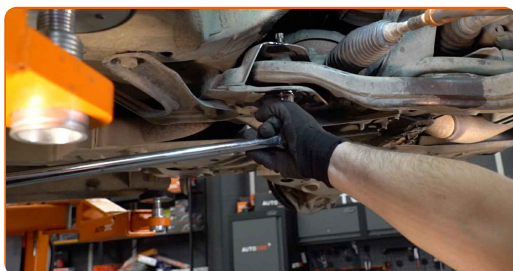
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie ein Windeisen.



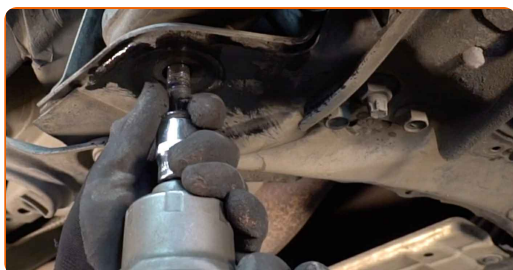
- 12** Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers.



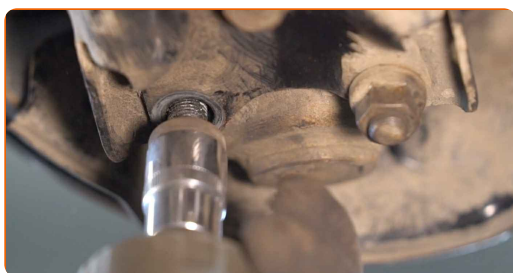
- 13** Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie ein Windeisen.



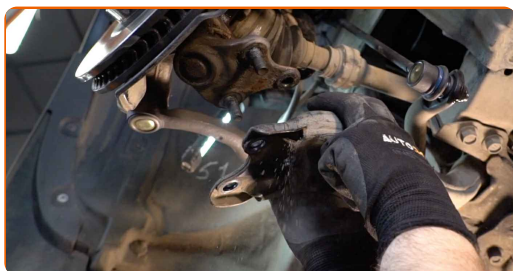
- 14** Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers.



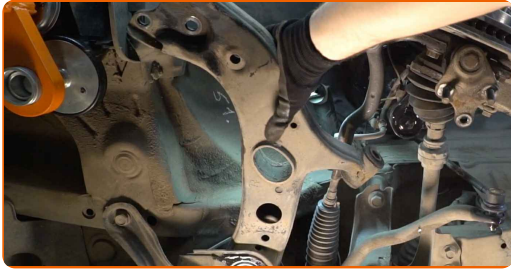
- 15** Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.



- 16** Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm.



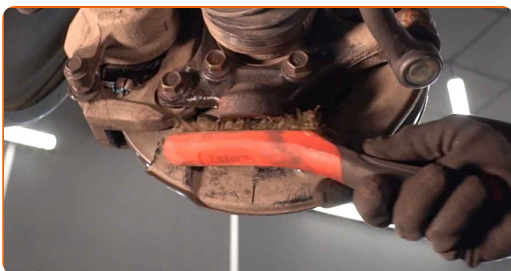
17 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



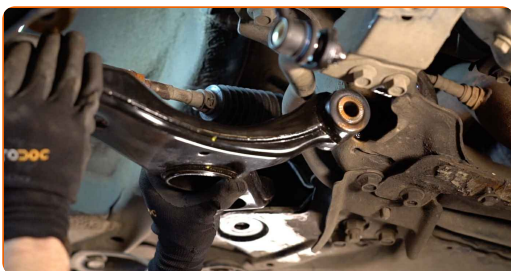
18 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



19 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



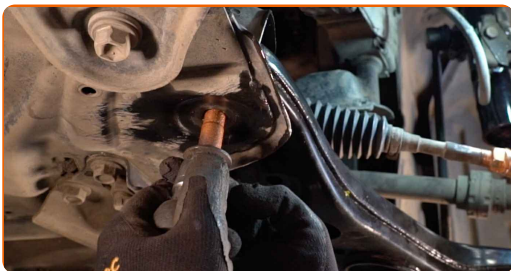
20 Installieren Sie den Arm.



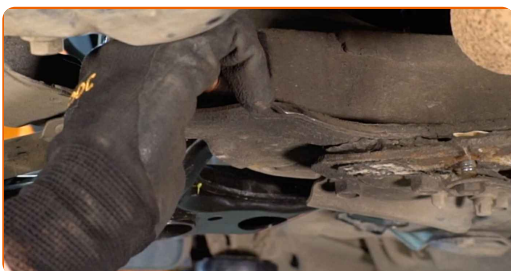
AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

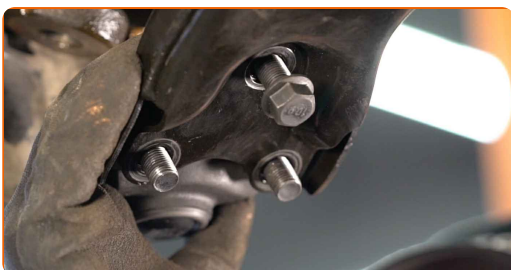
- 21 Bauen Sie die hinteren Befestigungen des Querlenkers ein.



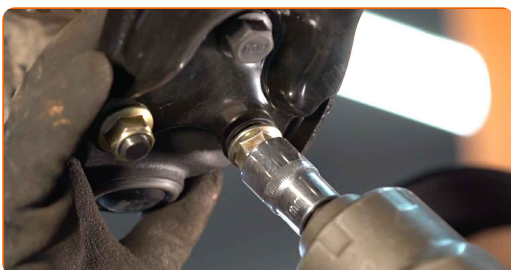
- 22 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein.



- 23 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



- 24 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.



- 25 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



- 26 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 133 Nm Drehmoment fest.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

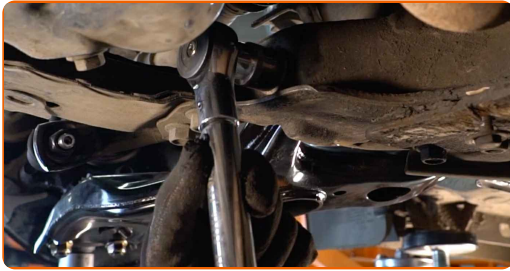
- 27 Bringen Sie den Splint an. Verwenden Sie eine Rundzange.



- 28 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



- 29 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



- 30 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 214 Nm Drehmoment fest.



- 31 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



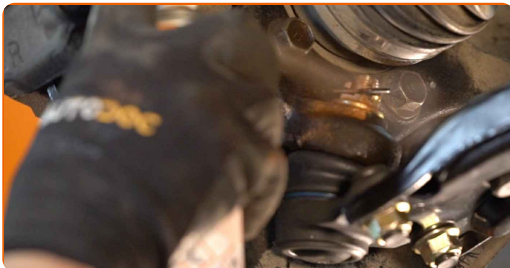
Austausch: vorderer unterer Lenker – Toyota RAV4 III. Tipp von AUTODOC:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

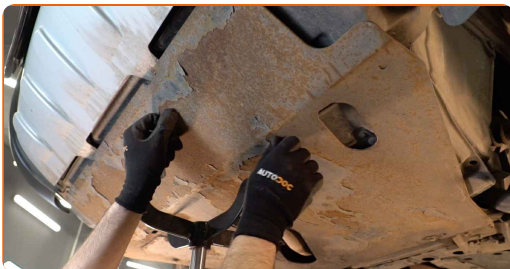
- 32** Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 92 Nm Drehmoment fest.



- 33** Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



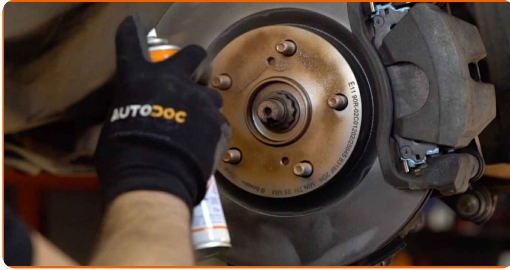
- 34** Bringen Sie die untere Ölwanne-Abdeckung wieder an.



- 35** Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwanne-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.



- 36 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



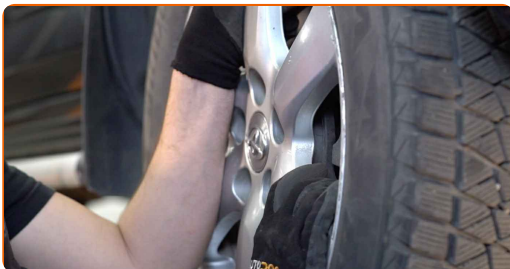
- 37 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Toyota RAV4 III. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

- 38 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Toyota RAV4 III. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

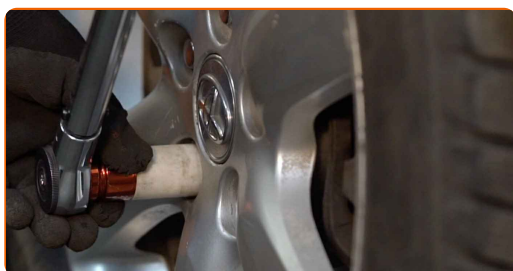
39

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



40

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



41

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT! 

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC – TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES
EINKAUFEN



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA RAV4 III-AUTOS

QUERLENKER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

**QUERLENKER FÜR TOYOTA RAV4 III-AUTOS: DIE BESTEN
SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE**

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.